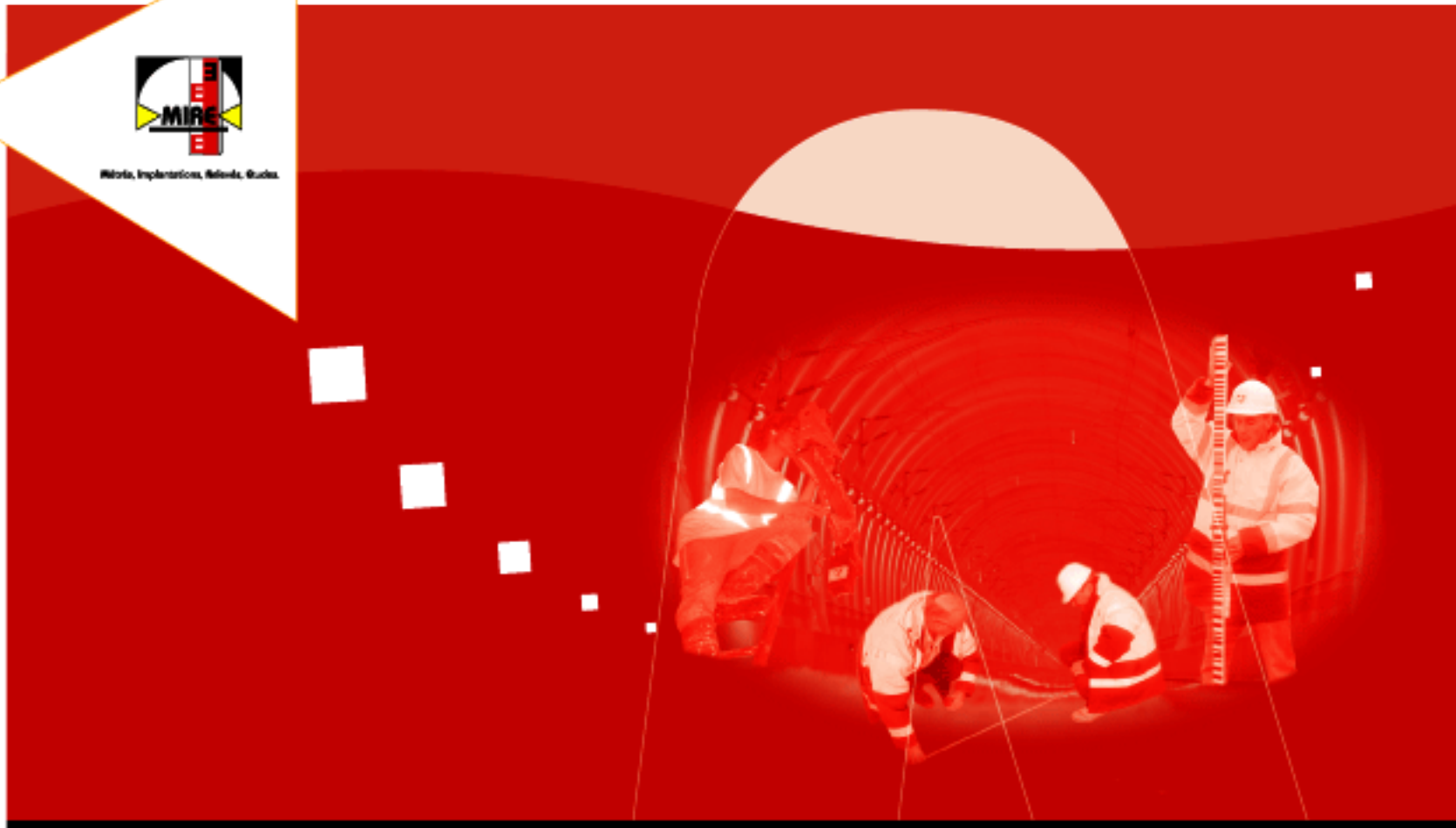




Métrie, Implantations, Réseaux, Études

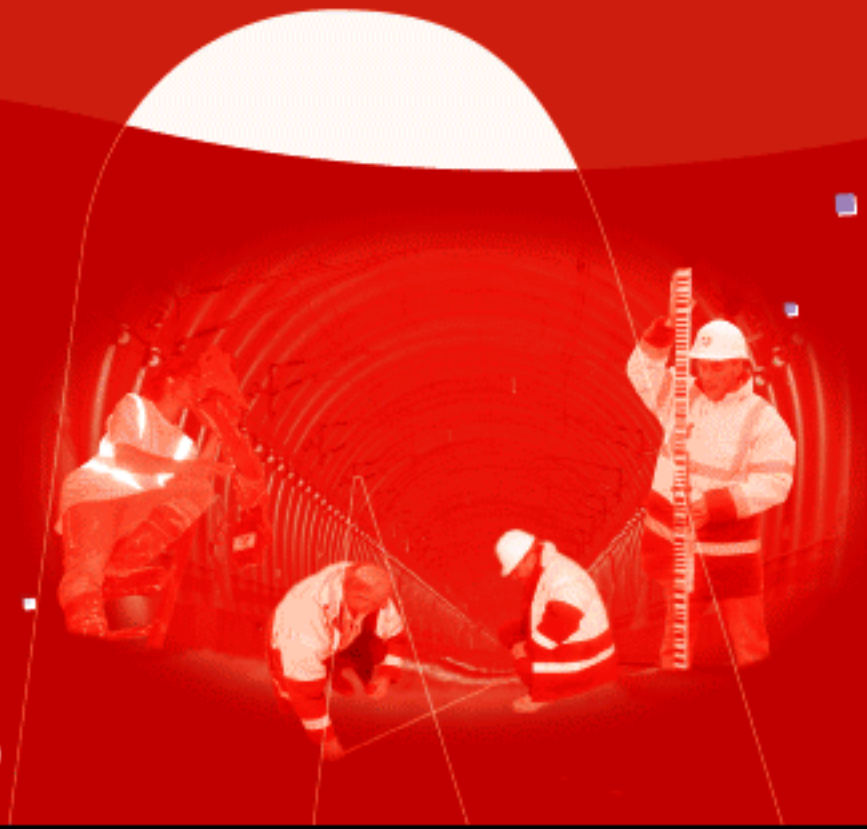


# Activités



Métrie, Implantations, Réseaux, Guides.

# Activités



## Relevé d'intérieur

L'entreprise MIRE® S.A.S intervient de plus en plus à la demande des donneurs d'ordres pour réaliser des relevés d'intérieur, ainsi que des relevés de façades.

### Matériel :

- Laser Disto.
- TCRM.
- Matériel courant.
- Logiciels et applicatifs Autocad.



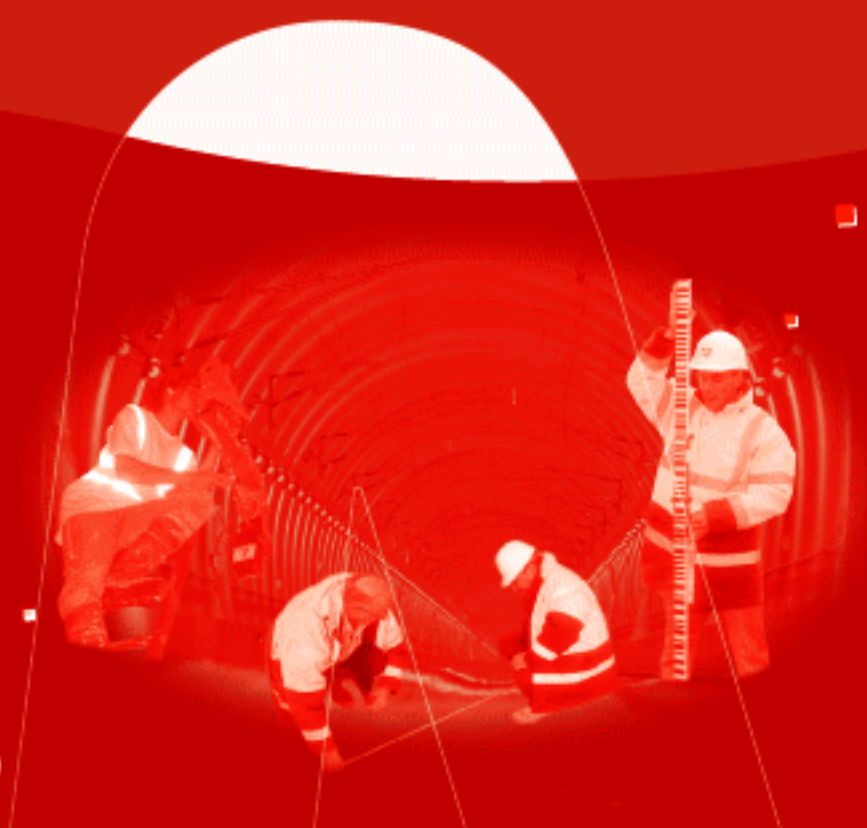
### Références Chantiers :

- > Siège DESQUENNE ET GIRAL.
- > Atelier Bonne Espérance.
- > Renault Sandouville.
- > Bâtiments des Mureaux.
- > Place des Vosges.
- > Ecole République et F. Pyat à Puteaux.
- > Halles aux farines SACHET BRULET
- > Gare d'Etampes, gare de Neuilly



Métrie, Implantations, Nivelés, Quilés.

# Activités



## VRD

MIRE® S.A.S apporte aux entreprises de VRD une solution rapide et fiable adaptée à leurs besoins ponctuels en topographie. Elle répond à l'exigence des cahiers des charges topographiques en matière de réalisation des plans. Elle propose un suivi des chantiers couvrant ainsi l'ensemble des phases de travaux, depuis les études préparatoires jusqu'aux plans de récolement livrés le jour de la réception.

### Principales interventions topographiques :

Nous intervenons en particulier dans les domaines suivants :

- Polygonation.
- Relevés avant travaux.
- Avant métrés.
- Implantations des axes principaux des ouvrages.
- Nivellements de précision.
- Plans de récolement.
- Assainissements.
- Réseaux.
- Plans de pavage.
- Plans de surface et de calepinage.
- Métrés.



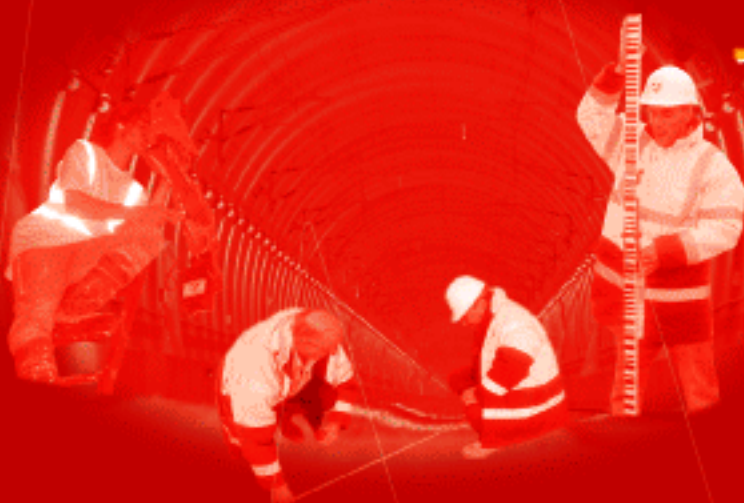
### Références Chantiers :

- > Eurodisney tranche 2 : SCREG, ASSTECH
- > Dalle T2, T3 à la Défense : EUROVIA, SURBECO
- > Place de la Boule : SUBECO, PAVECO
- > Parking de la mairie d'Épône
- > Mairie de Crest
- > Récolement tramway de Nantes : SCREG-EUROVIA
- > Tramway d'Alger
- > Disney Place Making
- > Relevés de corps de rues : Le Perreux
- > Relevé groupe scolaire La Plaine : Cachan



Métrie, Implantations, Nivelés, Guides.

# Activités



## Travaux Routiers

*A la demande des grands terrassiers et au cours de nos chantiers, nos équipes ont prêté main forte à de nombreuses reprises dans le domaine routier. Au delà des tâches classiques de topographie, nous avons encadré la mise en place de systèmes de guidage embarqués sur des niveleuses ou des finisseurs.*

### Principales interventions topographiques :

Nous intervenons en particulier dans les domaines suivants :

- Polygonation.
- Relevés avant travaux.
- Avant métrés, calculs de cubatures.
- Implantations des axes principaux des ouvrages et des entrées en terre.
- Nivellements de précision.
- Plans de récolement.
- Métrés.



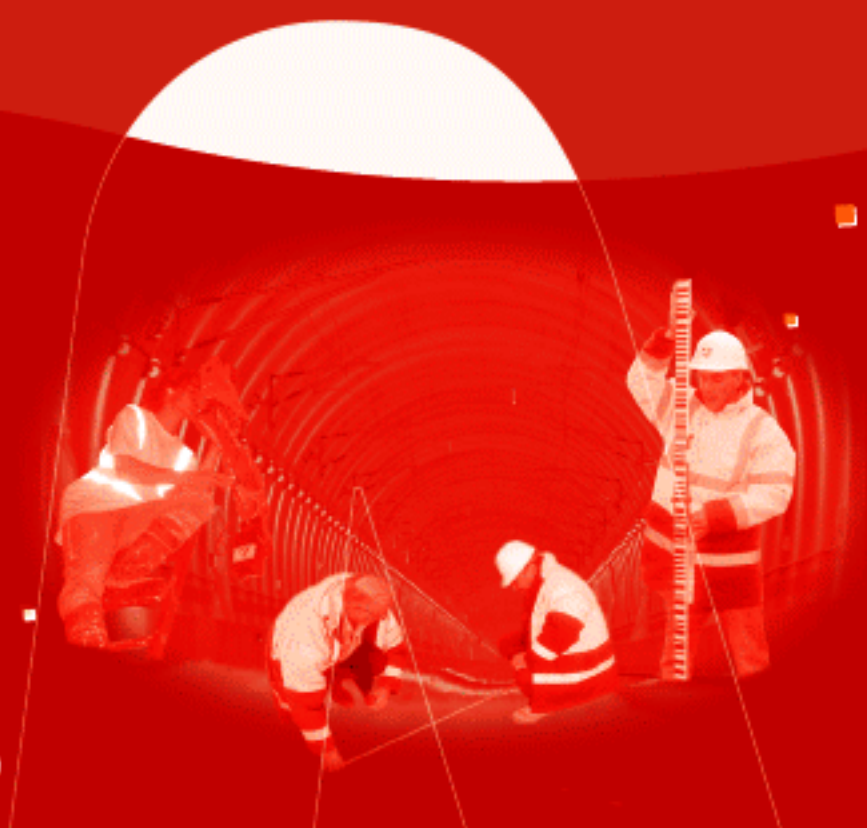
### Références Chantiers :

- > Echangeur du Bois Harel à Rennes : DDE d'Ile-et-Vilaine
- > RN 41 tranche 1 à Lille : SCREG
- > Aire de Ressons Autoroute A1 : TINEL TP
- > Déviation de Meaux : RAZEL
- > Ront-point d'Epône SURBECO
- > RN 13 à Orgeval : DDE des Yvelines
- > Nœud de Arcas (Portugal) : EIFFAGE
- > RN 90 à Aix-les-Bains : DDE de Savoie A89 : SEMEN TP
- > Viaduc de Nanterre RD 914 : VALENTIN
- > TGV Belge : Finisseur 35 kms



Métrie, Implantations, Nivelés, Guides.

# Activités

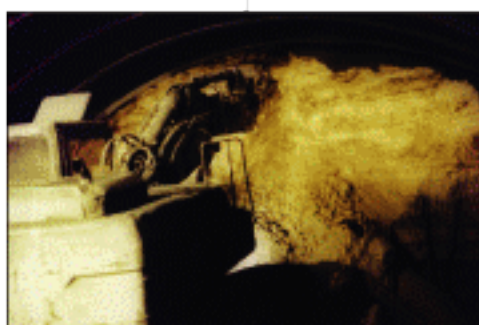


## Travaux Souterrains

*A la suite du chantier EOLE, nos équipes de topographie se sont spécialisées dans le domaine des travaux souterrains. Depuis, elles sont intervenues sur de multiples chantiers ces dix dernières années. Ce sont aujourd'hui des professionnels reconnus par les acteurs des travaux souterrains.*

### Guidage de machines :

- Tunneliers, robotores, lynxs...
- Mesures au profilomètre.
- Opérations gyroscopiques.
- Suivi de travaux traditionnels :
- Pose de cintres, réglage de coffrage.
- Travaux de polygonation.
- Auscultations.
- Récolement
- Descente de puits



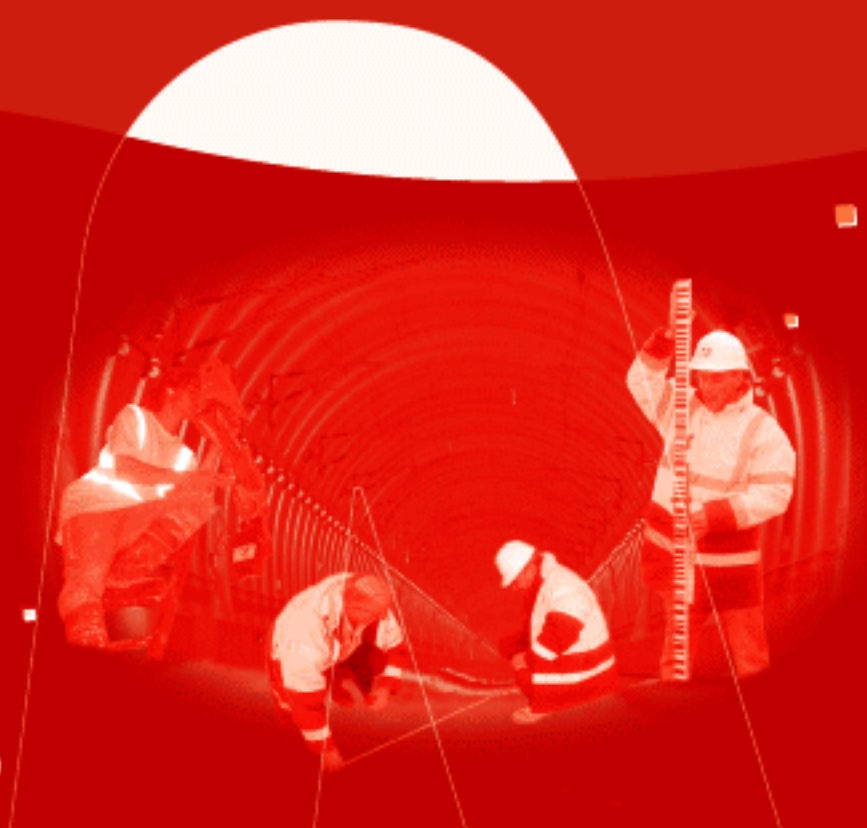
### Références Chantiers :

- > Chantier LIRE Sud (Paris) : SAGEP.
- > RER Ligne E (Paris) : SNCF.
- > Tunnel de Besançon La Crête de Fontain : DDE.
- > Tunnel de Mulds - Excavation au lynx : LAFARGE.
- > Tunnel du Col de la Machine : RTS.
- > Tunnel de Planoro : SECOESTRA.
- > Tunnel de St - Petersburg IMPREGILO.
- > Tunnel de Gênes : METROGENOVA.
- > Tunnel des Chavants : EIFFAGE TP.
- > Pannerdensch Kanaal (Pays-Bas) : VINCI.
- > Métro Parisien : Campagne de Nivellement : RATP
- > Métro d'Alger : Tunnel Abdelkader/Bajdarran
- > EPR3 Flamanville : Puits et ouvrages de rejets en mer



Métrie, Implantations, Nivelés, Quads.

# Activités



## Polygonale de précision

Les travaux de polygonation sont la base de tous les travaux de topographie, la réception des polygonales existantes ou la mise en place complète d'une polygonale principale conformément aux règles de l'art sont des tâches couramment réalisées par nos équipes.

### Domaines d'interventions :

Ils sont multiples :

- Travaux routiers.
- Génie-Civil.
- Travaux souterrains.
- Guidage de machines.
- Auscultations.
- Travaux ferroviaires (TGV-Tramways).



### Matériel employé :

- Niveaux automatiques à code barre (Dini ZEISS).
- Théodolite de précision (Géodimètre 640).
- Consoles de centrage forcé.



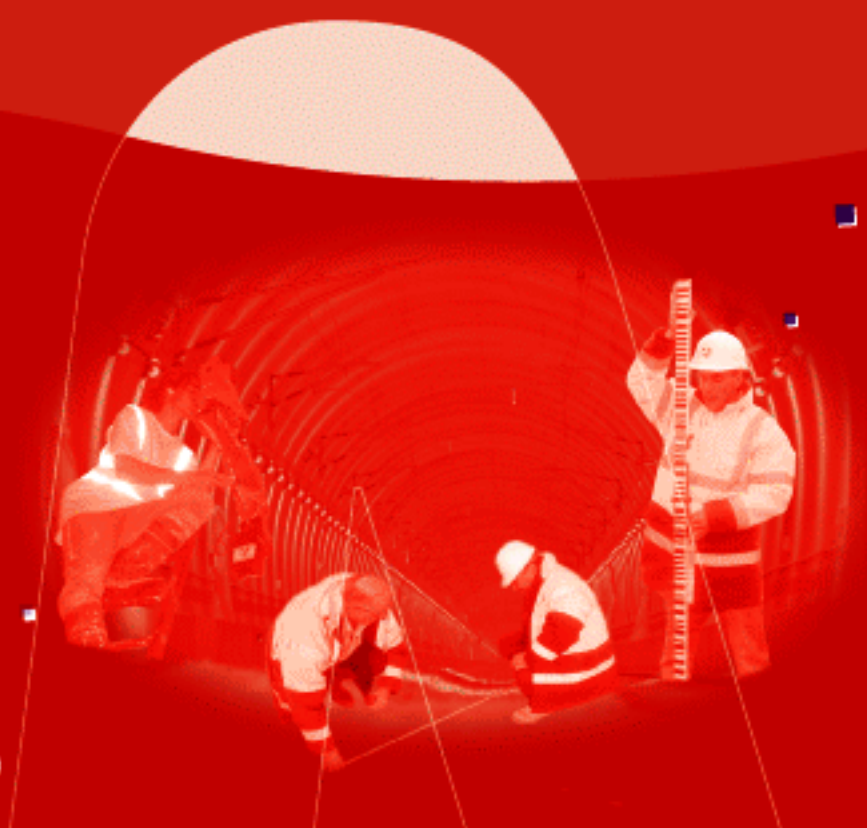
### Références Chantiers :

- > TGV Méditerranée
- > RER Ligne E (Paris) : SNCF
- > Chantier LIRE Sud (Paris) : SAGEP
- > Métro de St Petersbourg (Russie) : IMPREGILO-NCC
- > Pont du Mariage (Douai) : DG Construction
- > Viaduc de Roubaix : SNCF
- > Tramway de Montpellier
- > Tramway de Nantes
- > Tramway de Grenoble : Lot 3
- > Tramway de Lyon : LEA
- > Tramway de Montpellier :
- > Tramway des Maréchaux Paris
- > TGV Est
- > Tramway d'Alger
- > Métro d'Alger
- > EPR 3 Flamanville
- > Float en Roumanie : St GOBAIN



Métrie, Implantations, Nivelés, Quads.

# Activités



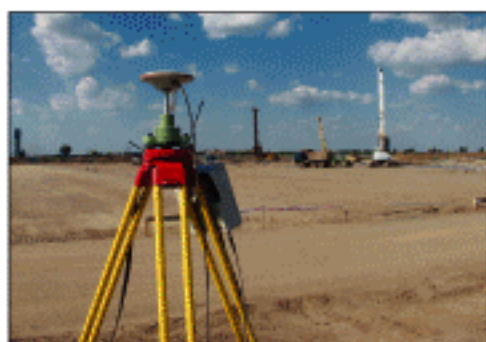
## Génie-Civil

Après avoir encadré l'ensemble des travaux de topographie du Génie-Civil du lot 35B sur le chantier EOLE, nos équipes ont poursuivi leurs efforts sur la majorité des chantiers des grands groupes du BTP Français.

### Principales interventions topographiques :

Nous intervenons en particulier dans les domaines suivants :

- Polygonation.
- Relevés avant travaux.
- Avant métrés, calculs de cubatures.
- Implantations des axes principaux des ouvrages.
- Nivellements de précision.
- Plans de récolement.
- Métrés.



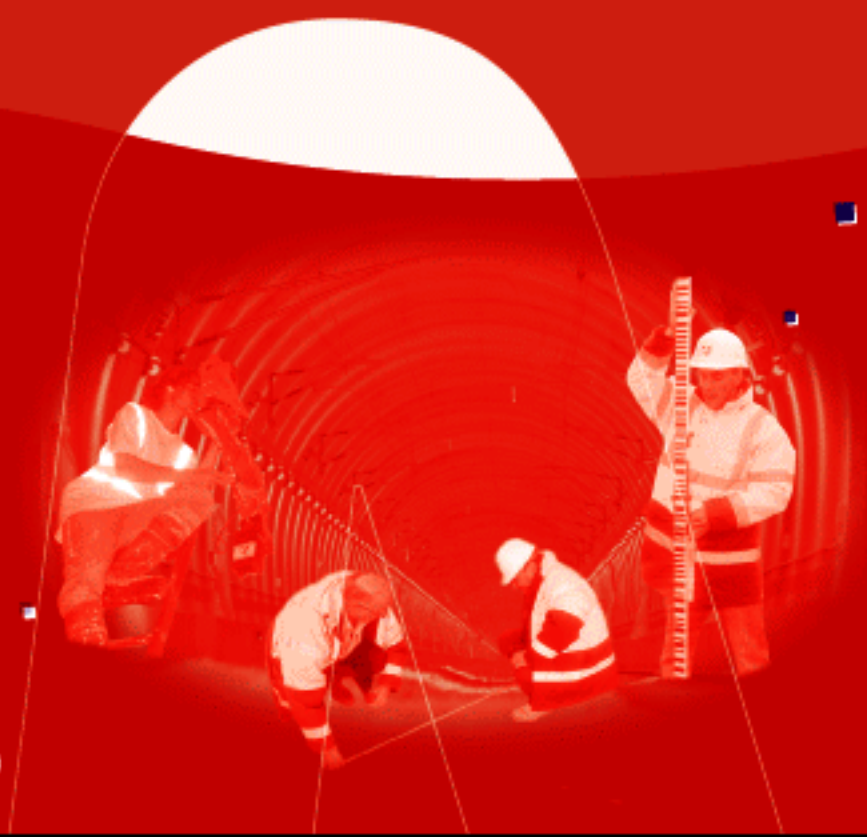
### Références Chantiers :

- > Pont Bara-Verdun
- > Viaduc de Roubaix
- > Pont rail à Angers
- > Caniveaux techniques ADP
- > PN8, PN8A, PN9, GCO Mareil Marly
- > Saut de mouton à Pantin
- > Pont du Mariage à Douai
- > Autopont de la Boule à Nanterre
- > Caniveaux techniques à : Austerlitz - Tobiac - Massena
- > Pont des 13 voies
- > Pont Poussé de Mère
- > Float en Roumanie : ST GOBAIN
- > Métro d'Alger : VINCI
- > Tour Granite : JD TOPO
- > Fosses RATP à St Ouen



Métrie, Implantations, Relevés, Guides

# Activités



## GPS

Les nouvelles générations de systèmes GPS sont de plus en plus utilisés dans le domaine de Travaux Publics. Que ce soit pour des travaux de polygonation, de relevés à grande échelle ou intégrés à des systèmes de guidage d'engins, ces techniques ont aujourd'hui largement franchi le cap de l'expérimentation. L'entreprise MIRE® S.A.S, utilise et met à disposition son savoir-faire dans ce domaine de plus en plus fréquemment, en collaboration avec les grands donneurs d'ordres, en particulier la SNCF.

### Matériel :

- GPS 500 Bifréquence
- 3 couples GPS 1200

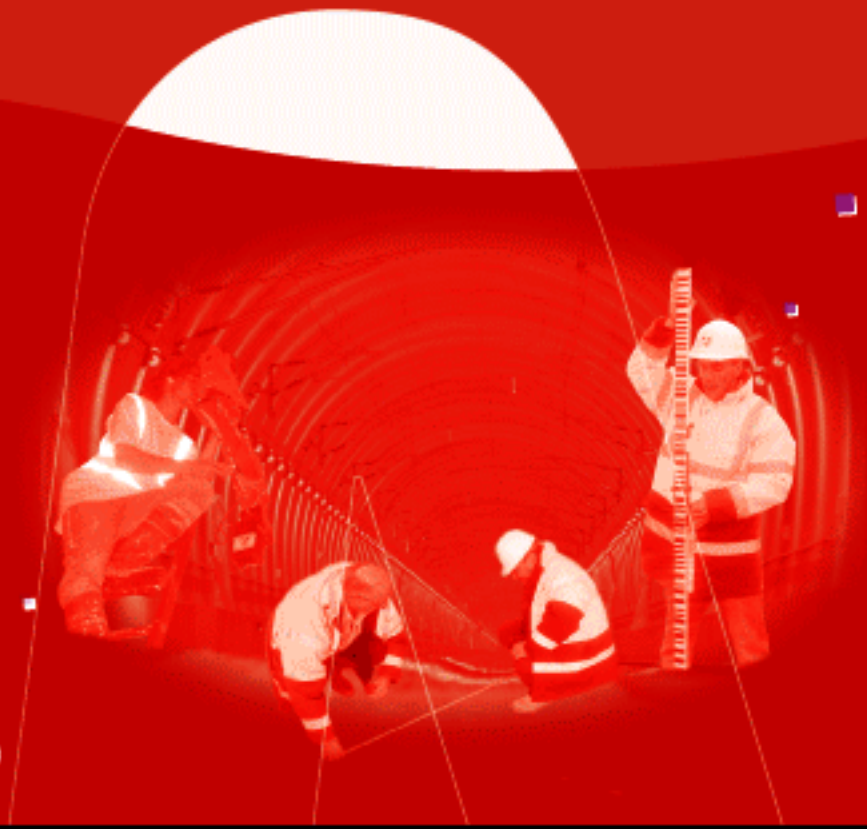


### Références Chantiers :

- > Echangeur du Bois - Harel : Polygonale et relevé de 50 Ha
- > Plage du Cap d'Agde : Relevé de 30 kms
- > Travaux de Polygonation pour la SNCF à Douai : 20 kms
- > Travaux de Polygonation pour la SNCF à St Denis : 14 kms
- > Relevés zones Archéologiques et zone de dépôt TGV Est (GTM)
- > Polygonales sur voies Ferrées (125 kms) à Grenoble, Macon, Vitry, St Etienne
- > Polygonation : GCO
- > PN8
- > EPR3 à Flamanville
- > Nice-Breil sur 6 Kms
- > Tour Granite : vérification de la verticalité
- > Polygonale en Corse : 100 Kms
- > Polygonale TGV Est : 90 Kms
- > Tramway d'Alger : 20Kms



Métrie, Implantations, Réseaux, Guides.



# Activités

## Travaux Ferroviaires

Issue d'un groupe de travaux publics traditionnellement tourné vers les activités ferroviaires, l'entreprise MIRE® S.A.S a naturellement héritée de son cœur de métier : La Voie.

### Domaines d'interventions

Elle décline son savoir-Faire en plusieurs domaines :

- Travaux TGV (Lignes neuves et entretien)
- Travaux sur voies classiques et RVB
- Travaux de TRAMWAY (nouvelles lignes et entretien)
- Travaux de MÉTRO



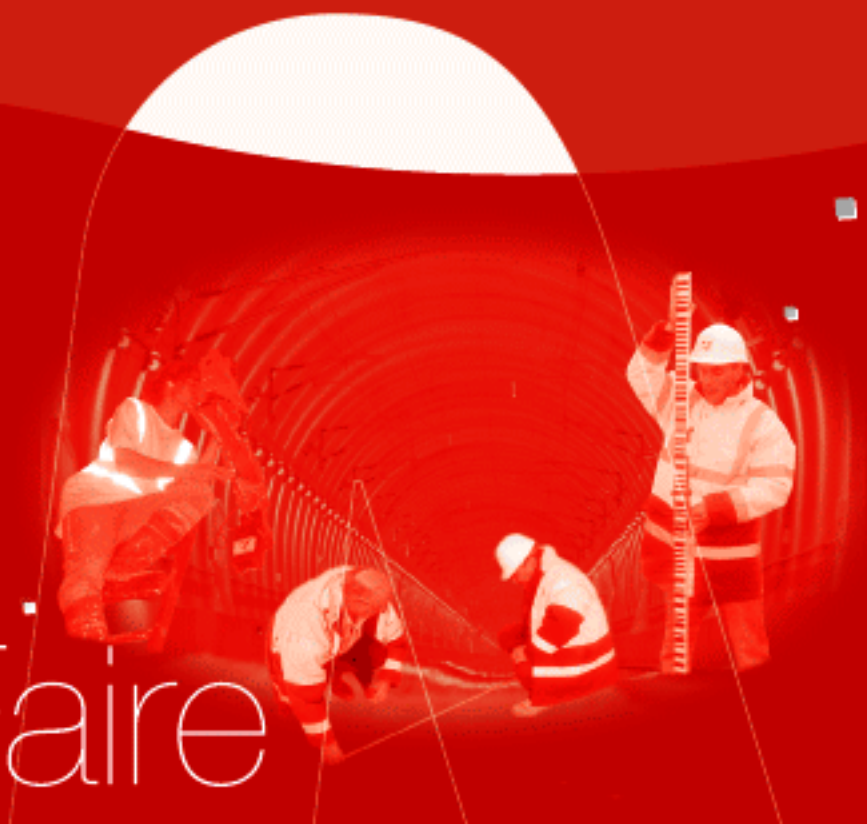
### Références Chantiers :

> Voir nos fiches :

- Travaux TGV
- Lignes classiques entretien , RVB
- Tramways et Tram-trains



Métrie, Implantations, Nivelés, Guides



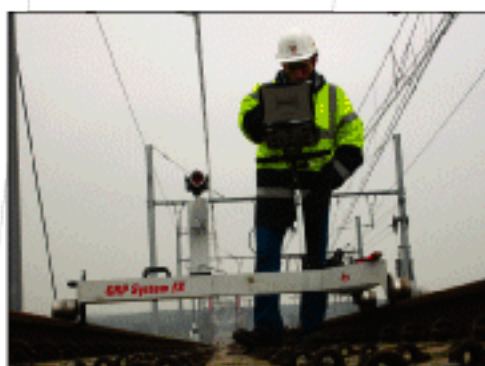
# Savoir-Faire

## Travaux LGV

Le savoir-faire français en matière de TGV n'est plus à démontrer : il requiert une topographie à hauteur de sa technologie. L'entreprise MIRE® S.A.S s'est spécialisée dans le domaine depuis dix ans et recueille aujourd'hui le fruit de ses compétences, par exemple en contribuant modestement à l'établissement du record de vitesse du TGV à 574,8 Kms sur la LGV Est, où les équipes de Mire ont réglé la position des voies sur environ 200 Kms de plate-Forme.

### Principales phases des travaux sur la grande vitesse :

- Phase 1 :** Travaux de polygonation de précision.
- Phase 2 :** Réception des plate-formes et du génie-civil.
- Phase 3 :** Implantations de précision des points principaux, implantation des appareils des poteaux caténaires, des caniveaux.
- Phase 4 :** Relevage, suivi des bourreuses.
- phase 5 :** Nivellement complémentaire.
- phase 6 :** Recolement de la voie et des goujons



### Matériel employé :

- Niveaux Classiques (NA2 + micromètre).
- Niveaux automatiques à code barre (Dini 12T ZEISS).
- Théodolite de précision (Géodimeter 640 robotisés).
- Logiciel Roadline.
- Chariot de mesure type GRP 3000 de Leica.



### Références Chantiers :

- > TGV Méditerranée :  
2 x 115 kms
- > TGV Belge :  
2 x 62 kms
- > TGV Coréen :  
2 x 400 kms
- > TGV Méditerranée :  
Pose de bornes Tellura  
Quantité : 1550
- > TGV Anglais :  
CTRL 2 x 20 Kms  
CTRL2 rédaction du  
"Survey plan"
- > TGV Méditerranée  
Entretien, relevé des Ad
- > TGV Est Lot 2  
2 x 100 Kms
- > TGV Est Lot 3  
2 x 100 Kms
- > TGV Belge : Ayeneux  
2 x 35 Kms sur plate-  
forme béton
- > Relevé Systeme Pallas  
Pose et entretien de  
goujons : 200 Kms traités
- > LGV Atlantique :  
Chartres : 50 Kms